

Messaggio Municipale n. 2012-40 per il Consorzio Depurazione Acque Lugano e dintorni (CDALED) - concernente il Messaggio n. 44 della Delegazione consortile al Consiglio consortile concernente la richiesta di un credito di fr. 1'850'000.— per lo spostamento del collettore consortile stazione di sollevamento SS7 – IDA di Bioggio ed il risanamento della SS7 – quota del Comune fr. 56'961.50 (in % 3.079)

Al Consiglio Comunale di Bioggio.

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore ed Egregi Signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio si sottopone, a norma della LCC, a codesto consesso la richiesta che ci è stata formulata dal Consorzio depurazione acque di Lugano e dintorni (CDALED). La stessa concerne il Messaggio n. 44 della Delegazione consortile al Consiglio consortile concernente la richiesta di un credito di fr. 1'850'000.— per lo spostamento del collettore consortile stazione di sollevamento SS7 – IDA di Bioggio ed il risanamento della SS7. La quota di partecipazione alla spesa richiesta al Comune è di fr. fr. 56'961.50 (in % 3.079).

Per visione alleghiamo quindi la documentazione completa che ci è stata trasmessa.

Ritenuto quanto premesso si invita il Consiglio Comunale a voler

d e c i d e r e

- come a richiesta del CDALED – per il Messaggio n. 44 della Delegazione consortile al Consiglio consortile concernente la richiesta di un credito di fr. 1'850'000.— per lo spostamento del collettore consortile stazione di sollevamento SS7 – IDA di Bioggio ed il risanamento della SS7, con quota di partecipazione alla spesa richiesta per il Comune di fr. fr. 56'961.50 (in % 3.079) - si formula un preavviso favorevole di accettazione del presentato messaggio.

Con stima e cordialità.

Per il Municipio

Il sindaco:

Mauro Bernasconi



Il segretario:

Massimo Perlasca

Allegata: documentazione citata

Licenziato con ris.mun. no. 1783 / 2013 del 7 gennaio 2013

Incaricato di presentazione Capodicastero, signor N. Zappa

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CS PR
X		X		

MESSAGGIO NO. 44

CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 1'850'000.-- PER LO SPOSTAMENTO DEL COLLETTORE CONSORTILE STAZIONE DI SOLLEVAMENTO SS7 - IDA DI BIOGGIO ED IL RISANAMENTO DELLA SS7

Signor Presidente e signori Delegati del Consiglio Consortile,
con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di Fr. 1'850'000.--:

- per lo spostamento della condotta consortile che collega la stazione di sollevamento SS7 con l'IDA di Bioggio, situata a poche centinaia di metri da essa ma sul lato opposto del fiume Vedeggio e dell'autostrada;
- per il risanamento della SS7.

Prima di entrare nel merito del messaggio vi premettiamo che:

- la necessità di spostamento di questa condotta consortile deriva dal fatto che l'ubicazione originale è in conflitto con la realizzazione delle importanti opere di arginatura del fiume Vedeggio volte a mettere in sicurezza la regione in caso di piena;
- considerata la vetustà della SS7 si rende necessario un suo risanamento.

Da qualche anno è in corso la sistemazione degli argini del fiume Vedeggio per proteggere da una piena di riferimento (corrispondente a una portata con tempo di ritorno $z = 100$ anni) le numerose aree con beni da salvaguardare situate nella piana del Vedeggio. L'opera prevede, per un gran tratto del fiume, di allargare l'alveolo spostando gli argini di circa 7 metri in modo da aumentarne la portata.

Il Consorzio depurazione acque Lugano e dintorni è proprietario di una stazione di pompaggio (SS7) la quale pompa i liquami all'impianto di depurazione (IDA) di Bioggio oltrepassando il Fiume Vedeggio con un ponticello e passando sotto l'autostrada A2 proprio in una tratta del fiume dove è previsto tale allargamento; da qui la necessità di modificare il tracciato di questa condotta.



La stazione di pompaggio SS7, costruita agli inizi degli anni 70, raccoglie le acque provenienti da Gravesano, Manno Cademario e Bioggio e le spinge con tre pompe all'IDA. Le pompe originali, con il motore posto nel locale quadri, sono state sostituite tra il 1987 e il 1992 con un altro modello con il motore posto nel locale pompe.

Considerata l'età di questa stazione di pompaggio e le modifiche subite nel tempo, la Delegazione consortile ha chiesto ad uno specialista del ramo, la ditta Hunziker-Betatech, di allestire un progetto definitivo per il risanamento della SS7 e lo spostamento della condotta esistente.

La prima parte del nuovo tracciato sarà eseguita con la tecnica del microtunneling partendo dal sedime dell'IDA e terminando direttamente nel locale delle pompe.

La seconda tratta sarà eseguita tutta a cielo aperto all'interno del perimetro IDA per poi immettersi nei due canali di distribuzione esistenti.

Questo tracciato ha diversi vantaggi:

- la maggior parte della canalizzazione non è più posata in precario e non interferisce più con altre infrastrutture quali l'autostrada,
- il sifone della vecchia condotta è eliminato diminuendo i rischi d'intasamento,
- la prevalenza è diminuita riducendo di conseguenza l'energia necessaria per il sollevamento dei liquami
- durante i lavori non sarà necessario eseguire dei provvisori poiché la vecchia canalizzazione rimarrà in esercizio fino all'ultimo.



Le tre pompe e le relative infrastrutture elettriche ed EMSRL (impianti elettrotecnici e di comando) saranno interamente sostituite. Questi sistemi saranno collegati al controllore a logica programmabile (PLC) in modo da registrare costantemente i dati di misurazione di livello, pressione e portata e segnalare tutto quanto, comprese eventuali anomalie, sulla supervisione posta in sala comando dell'IDA di Bioggio.

La parte della vecchia tratta fuori terra verrà smantellata mentre che la tubazione interrata sarà abbandonata dopo averla riempita di sabbia.

Piano di finanziamento

I costi previsti ammontano a Fr. 1'850'000.— e sono stati valutati nella maniera seguente:

Costi di costruzione, accessori e onorari	Fr. 440'000.—
Costruzione condotta in pressione	Fr. 630'000.—
Risanamento e modifiche stazione di sollevamento	Fr. 300'000.—
Impianti elettrici	Fr. 330'000.—
	Fr. 1'700'000.—
Iva 8%	Fr. 136'000.—
Imprevisti e arrotondamento	Fr. 14'000.—
Totale	Fr. 1'850'000.—

Si prevede di finanziare l'opera sull'arco di 2 anni e di richiedere ai Comuni degli acconti come da Piano Investimenti.

Come sempre rimaniamo a vostra disposizione per eventuali raggugli che dovessero necessitarvi in sede di discussione e vi informiamo che la documentazione di dettaglio è a disposizione per una sua visione presso gli Uffici amministrativi del Consorzio.

Per le considerazioni esposte, vi invitiamo a voler:

Risolvere

1. Alla Delegazione consortile è concesso un credito di Fr. 1'850'000.— per lo spostamento del collettore consortile stazione di sollevamento SS7 – IDA Bioggio ed il risanamento della SS7.
2. Eventuali partecipazioni da altri Enti andranno a degrado del credito.
3. La Delegazione consortile è autorizzata al prelievo di acconti presso i Comuni consorziati, come da piano investimenti.
4. Il credito sarà adeguato alle giustificate variazioni dell'indice dei prezzi della costruzione e dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2015.

Con stima.

**CONSORZIO DEPURAZIONE ACQUE
LUGANO E DINTORNI**

IL PRESIDENTE:

IL SEGRETARIO:



L. Pedrazzini



A. Gennari

Bioggio, 28 novembre 2012

Allegati: -previsione riparto spesa per ogni Comune consorziato

CONSORZIO DEPURAZIONE ACQUE
LUGANO E DINTORNI

PREVISIONE RIPARTO SPESA

MESSAGGIO NO. 44 SPOST. COLLETTORE SS7-IDA E RISANAMENTO SS7

Fr. 1'850'000.--

COMUNI	RIPARTO SPESA IN %	IMPORTO FR.
		1'850'000.00
AGNO	3.721	68'838.50
ALTO MALCANTONE	0.382	7'067.00
AROGNO	0.025	462.50
BEDANO	1.349	24'956.50
BIOGGIO	3.079	56'961.50
CADEMARIO	0.699	12'931.50
CADEMPINO	1.918	35'483.00
CANOBBIO	1.777	32'874.50
CAPRIASCA	0.882	16'317.00
COLLINA D'ORO	0.692	12'802.00
COMANO	1.663	30'765.50
CUREGLIA	1.063	19'665.50
GRAVESANO	1.033	19'110.50
LAMONE	1.613	29'840.50
Lugano	48.954	905'649.00
Campione	2.448	45'288.00
LUGANO CON CAMPIONE	51.402	950'937.00
MANNO	1.931	35'723.50
MASSAGNO	5.613	103'840.50
MEZZOVICO-VIRA	1.441	26'658.50
MONTECENERI	3.067	56'739.50
MUZZANO	0.879	16'261.50
ORIGLIO	1.107	20'479.50
PARADISO	3.583	66'285.50
PONTE CAPRIASCA	1.368	25'308.00
PORZA	1.290	23'865.00
SAVOSA	1.827	33'799.50
SORENGO	1.593	29'470.50
TORRICELLA-TAVERNE	2.668	49'358.00
VERNATE	0.040	740.00
VEZIA	2.295	42'457.50
TOTALE FR.	100.0	1'850'000.00

Bioggio, 29.11.2012