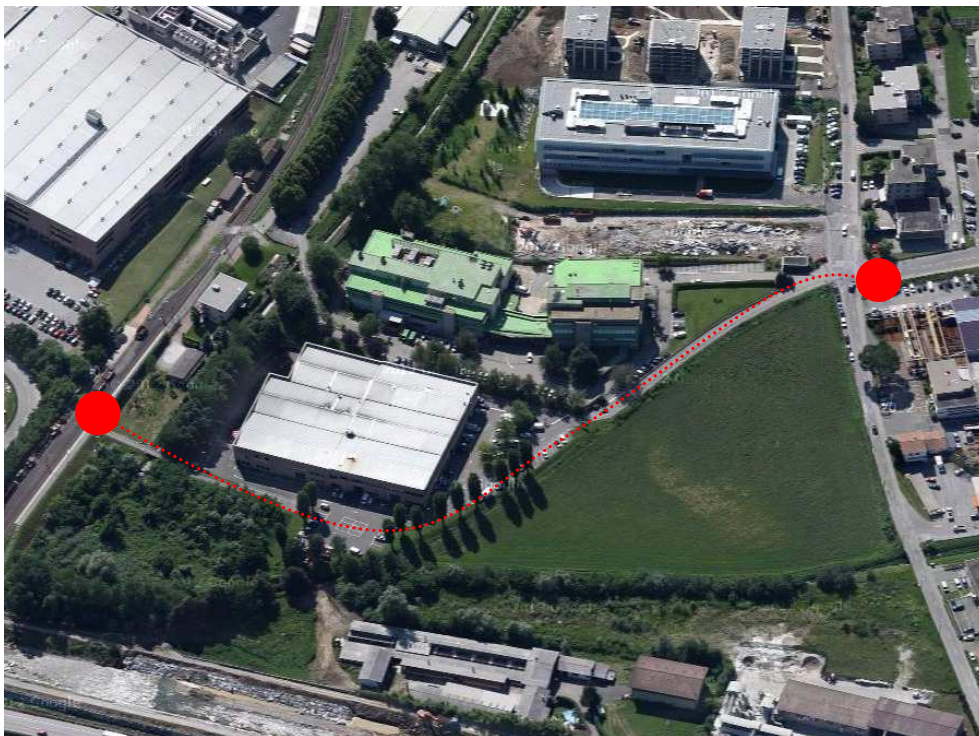


Messaggio Municipale no. 2014-27 concernente la realizzazione di un collegamento pedonale sicuro tra la Stazione Molinazzo e Via della Posta, e relativa richiesta di un credito di Fr. 100'000.--, Iva inclusa

Al Consiglio Comunale di Bioggio

Signor Presidente
Signore e Signori Consiglieri comunali

Visto l'incremento di passaggio di pedoni tra la stazione di Molinazzo e la zona produttiva posta nella parte nord del comune, e ritenuto come anche numerose ditte abbiano richiesto un miglioramento e messa in sicurezza del tragitto pedonale, oltre a quanto già realizzato nel recente passato (vedasi messa in sicurezza tratto di Via della Posta, attraversamento di Via Lugano e proseguimento del camminamento in direzione di Manno), il Municipio di Bioggio ha dato mandato allo Studio d'ingegneria MPN SA – Bioggio, di elaborare un progetto definitivo per la formazione di un percorso pedonale, di concezione provvisoria, che colleghi, come detto, la Stazione FLP di Molinazzo all'intersezione con via della Posta, sul tratto raffigurato qui di seguito:



Il Dipartimento del Territorio, su sollecitazione dei comuni, ha dato via ad uno sviluppo di una vasta rete percorsi ciclabili nelle zone con forte traffico motorizzato. I primi passi sono stati fatti nel 2011 con l'elaborazione dei progetti di massima. Questa rete interessa anche il territorio di Bioggio, con un tracciato principale che dalla stazione di Molinazzo della ferrovia Lugano – Ponte Tresa (FLP) si sviluppa sino alla zona di Suglio a Manno.

In questo momento è comunque in fase di allestimento un progetto definitivo, progetto gestito in parte dal competente ufficio cantonale ed in parte dai Comuni di Manno e Bioggio.

In particolare il Cantone sta gestendo l'elaborazione del progetto definitivo per la tratta tra Via Industrie a sud e zona "Galvolux" a nord, comprendente anche un sottopasso della Crespera – Via Lugano. Purtroppo però le procedure di attuazione del progetto completo comporta la risoluzione di conflitti complessi. La collimazione con altri grandi progetti che interessano l'area (Tram, Circonvallazione), l'occupazione di sedimi privati di elevato valore economico, come pure l'accordo con tutte le parti coinvolte porta ad avere tempi di progettazione, e di conseguenza di realizzazione, estremamente lunghi. È per questo motivo che si è deciso di realizzare ed anticipare un intervento, come affermato in precedenza, di carattere provvisorio, ma comunque basato sulle caratteristiche e tracciato del progetto completo e definitivo in divenire.

Considerazioni particolari

Se dalla stazione FLP di Molinazzo si vuole raggiungere la zona Industriale, prima di raggiungere il percorso pedonale in zona Coop-Sudacciai, si è costretti a percorrere la strada d'accesso privata all'area industriale Sud occupando parte della carreggiata, di conseguenza il pedone si trova in una situazione di precarietà.

Al termine della strada privata, giunto in zona crocevia con Via della Posta, il pedone deve inoltre attraversare il campo stradale in una situazione di pericolo.

Viste queste considerazioni si è voluto creare un percorso pedonale sicuro e su suolo pubblico, oltre a permettere un attraversamento del sedime stradale in relativa sicurezza.

Oltre a questo, lungo via della Posta vi è una situazione dove viene utilizzato il ciglio stradale quale parcheggio e che porta ad aumentare la situazione di pericolo (visibilità, spazio di attesa). Questa situazione sarà riportata alla regolarità delimitando, se necessario, il ciglio stradale.

Documentazione fotografica



Raccordo da rampa stazione FLP Molinazzo



Strada privata / banchina comunale



Crocevia Via della Posta



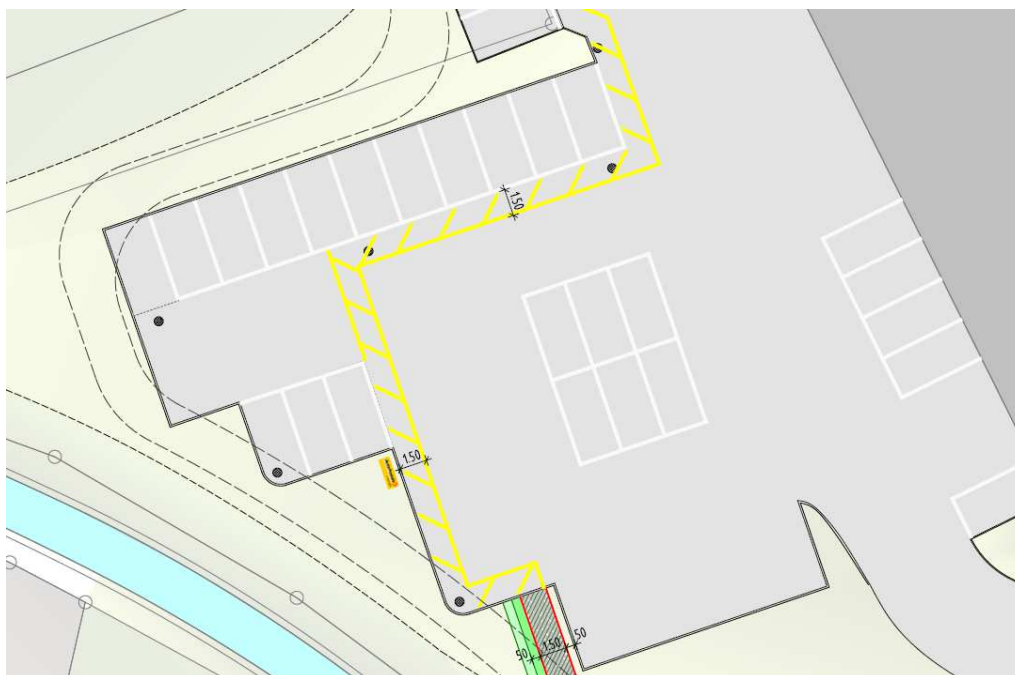
Banchina/Posteggio Coop-Sudacciai

Proposta di intervento

Attraversamento zona parcheggio mapp. 995-1

In quest'area, di proprietà privata, il traffico non è particolarmente elevato. Per contro è piuttosto caotico, con la fermata dell'autopostale e con le manovre di accesso ai posteggi dei vari veicoli.

Per riordinare parzialmente il deflusso dei pedoni si propone di eseguire una demarcazione, in colore giallo, di un percorso pedonale preferenziale. Questo per dare, da una parte l'indicazione al pedone su dove camminare, e dall'altra rendere attento l'automobilista che nel piazzale vi possono essere dei pedoni in transito. Questa demarcazione andrebbe a collegare la rampa d'accesso alla stazione FLP Molinazzo al nuovo percorso pedonale di cui al punto seguente.



Percorso pedonale su sedime comunale

La particella nr. 472 RFD sul territorio di Bioggio, confinante con la strada privata, è di proprietà del comune di Bioggio. Questo permette la creazione di un percorso pedonale senza necessità di espropri e occupazioni di terreni privati. Grazie a questa condizione proponiamo la formazione di una pista, laterale alla strada privata, avente una larghezza di 1.50m con banchine laterali di ca. 50cm per parte. Il rivestimento del percorso è previsto in materiale riciclato proveniente dalla frantumazione di conglomerato bituminoso convenientemente compattato.

Per evitare che il percorso pedonale diventi una sorta di allargamento della strada d'accesso o, peggio, un posteggio abusivo, si prevede la posa di paletti di segnalazione a ca. 10m di equidistanza a 30 cm dal ciglio stradale. La pendenza longitudinale segue l'andamento della strada e l'evacuazione delle acque di superficie avviene per dispersione laterale dato che non è prevista la posa di alcuna delimitazione.

Sezione 21 - intervento provvisorio

1:50 - Via Longa (strada privata)

STATO ATTUALE:

- TERRENO NATURALE (PENDIO LATERALE STRADA)

ESECUZIONE PREVISTA:

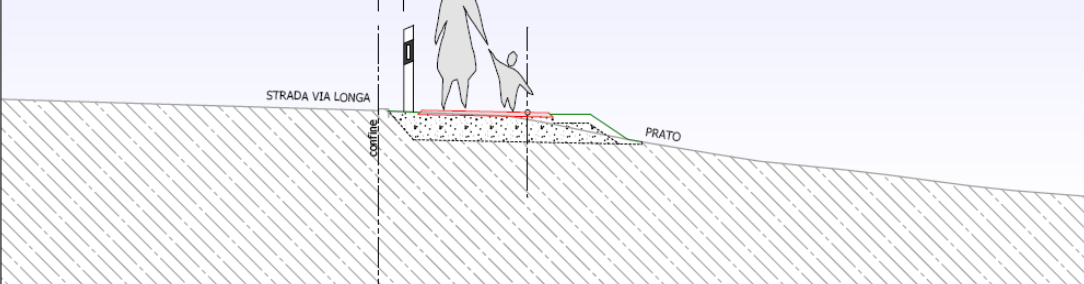
- SCARIFICA PENDIO LATERALE

- RIEMPIMENTO LOCALE PER FORMAZIONE PISTA LATERALE

- NUOVO SOTTOFONDO IN MISTO GRANULARE 30cm

- PAVIMENTAZIONE IN RICICLATO D'ASFALTO

- PALETTI DI DELIMITAZIONE OGNI 10ml

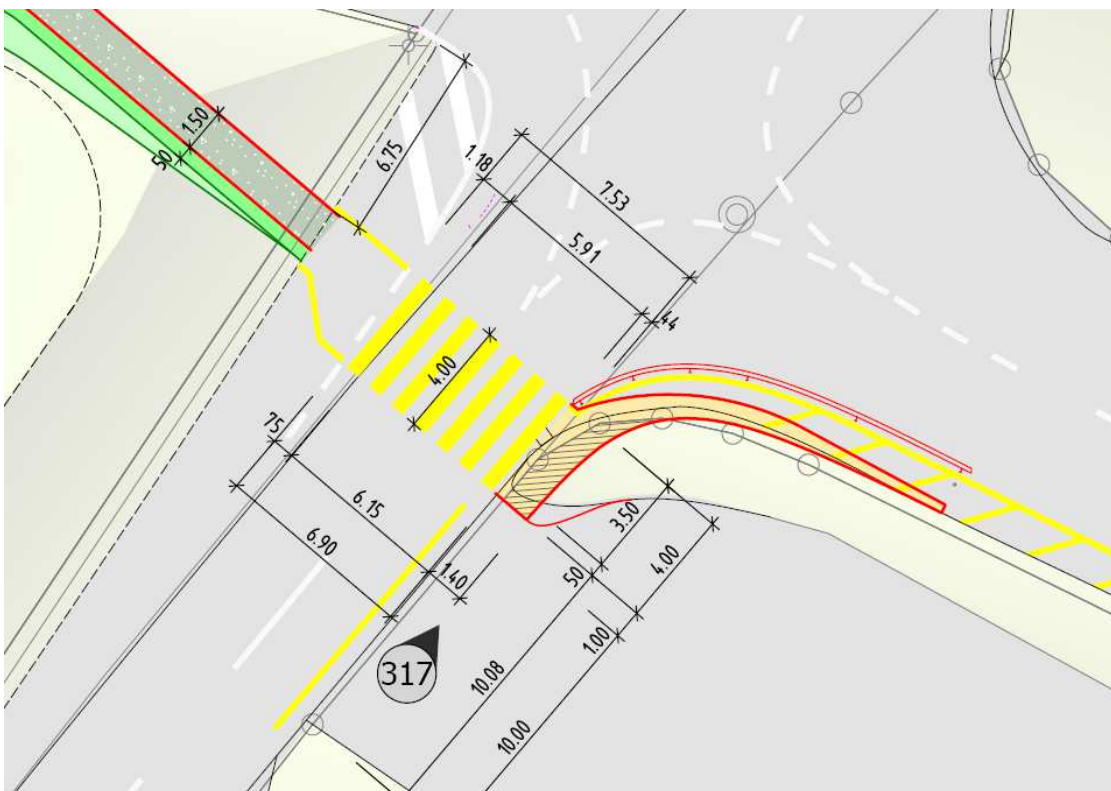


Attraversamento via della Posta

Il crocevia su via della Posta è regolato con precedenza da destra, quindi il pedone, rispettivamente l'automobilista, a volte si trovano in una situazione di non facile interpretazione.

Per permettere al pedone un attraversamento della strada in relativa sicurezza, e con un certo ordine, si prevede di demarcare un passaggio pedonale in superficie in zona est rispetto al crocevia immediatamente prima dell'accesso al parcheggio Coop-Sudacciai.

La larghezza disponibile del campo stradale non permette la posa di un'isola spartitraffico e la presenza dell'accesso al posteggio Coop-Sudacciai obbliga la posizione delle strisce.



La proposta di attraversamento è stata discussa anche con la Polizia Comunale ABM la quale ha già espresso un primo giudizio favorevole.

Raccordo verso Coop

Attraversato il campo stradale, per permettere il raccordo con il percorso esistente, si rendono necessari degli interventi costruttivi:

- riempimento per formazione allargamento, nuovo sottofondo, delimitazione laterale con cordonetto e pavimentazione di raccordo in conglomerato bituminoso.



Oltre a questo precediamo di posare la barriera elastica (ora posata all'esterno stradale) tra il percorso pedonale e la carreggiata, intervento in analogia a quanto eseguito in zona rotonda "5 vie".



Per effettuare questo raccordo si rende necessaria l'occupazione di ca. 5m² di superficie privata relativa al sedime 407 RFD di Bioggio, per il quale dovremo concordare i dovuti accordi.

Preventivo dei costi

| Genere di lavoro | PREVENTIVO | |
|--|------------------|------------------|
| Lavori preparatori, speciali sottostrutture, lavori esterni | 30'400.00 | |
| Lavori preparatori, taglio alberi, demolizioni, rimozioni | | 14'500.00 |
| Lavori esterni | | 15'900.00 |
| Opere del genio civile e lavori sotterranei | 45'200.00 | |
| Movimenti di terra | | 11'400.00 |
| Opere di soprastruttura | | 25'100.00 |
| Lavori di finitura, segnaletica stradale | | 8'700.00 |
| Altri costi | 13'800.00 | |
| Onorari | | 8'500.00 |
| Costi transitori - imprevisti | | 5'300.00 |
| IMPORTO TOTALE PREVENTIVO | 89'400.00 | |
| IVA 8% | | 7'200.00 |
| IMPORTO GLOBALE PREVENTIVO | 96'600.00 | |

Dal preventivo sopra indicato sono esclusi gli eventuali costi di indennizzo ai proprietari toccati dal progetto.

➔ **la richiesta di credito complessiva viene quindi aggiornata ed arrotondata a fr. 100'000.- (IVA inclusa)**

Conclusione

Vista la continua crescita della zona industriale sul territorio di Bioggio, con un conseguente aumento considerevole anche di lavoratori che si recano sul posto di lavoro con i mezzi pubblici, il tratto tra la stazione FLP di Molinazzo e la zona Coop è percorso giornalmente da un numero rilevante di pedoni.

Il presente progetto, anche se contempla una soluzione parzialmente provvisoria, va dunque a proporre un intervento di relativa veloce esecuzione e a costi sostanzialmente sostenibili, in attesa dell'attuazione degli altri grandi progetti previsti (Tram, Circonvallazione, Percorso ciclabile Bioggio-Manno) che hanno tempi d'attuazione decisamente molto più lunghi.

Lo scopo finale del progetto è in ogni modo quello di garantire una sufficiente sicurezza a tutti gli utenti della zona interessata.

Tenuto conto di quanto sopra, restando a disposizione per ulteriori informazioni in merito, invitiamo il lodevole Consiglio Comunale a voler

d e c i d e r e

- 1. E' approvata l'esecuzione dell'intervento per il collegamento pedonale tra la Stazione FLP di Molinazzo e Via della Posta, così come a progetto dello Studio d'ing. MPN SA - Bioggio.
A tale scopo è stanziato un credito complessivo di Fr. 100'000.- IVA inclusa.**
- 2. Il credito è da caricare alla parte investimenti, secondo i disposti della LOC.**
- 3. Il credito, a norma dell'art. 13 cpv 3 LOC decade se non viene utilizzato entro il 31.12.2015 o al più tardi entro tre anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni inerenti l'oggetto.**

Con stima e cordialità.

Per il Municipio

| | | |
|--|---|--|
| <p>Il sindaco:</p>  <p>Mauro Bernasconi</p> |  | <p>Il segretario:</p>  <p>Massimo Perlasca</p> |
|--|---|--|

RM. no. 1349/2014 del 10 novembre 2014

Municipale responsabile: E. Alberti

Va per rapporto a:

| G | E | AP | P | CT GA | PR |
|---|---|----|---|----------|----|
| X | X | | | | |