

Messaggio municipale no. 2022-14 concernente la richiesta di riapertura dell'importo residuo del credito per il collegamento pedonale / ciclabile, percorso regionale R6 – CHF 646'630.00 (MM 2016-07 – credito approvato CHF 655'000.00 – credito chiuso al 31.12.2020).

Al Consiglio Comunale di Bioggio.

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

con il consuntivo dell'anno 2020 è stata ratificata la chiusura del MM 2016-07, inerente il "Collegamento pedonale/ciclabile – percorso regionale R6" (v. allegato 4), in quanto il Cantone aveva deciso di abbandonare la realizzazione di tale progetto.

A quel momento, del credito concesso dal CC nella seduta del 04.04.2016 (CHF 655'000.00), ne era stato utilizzato solo una minima parte, ossia CHF 8'370.00 (v. allegato 1).

Dopo gli incontri avuti all'inizio dell'anno con i funzionari cantonali, con la richiesta del Comune del 7 febbraio 2022 è stato formalmente domandato di completare la pista ciclabile di interesse regionale (tratta: Bioggio – Scuola Media Agno), recentemente inaugurata, realizzando un'ulteriore tratta adiacente il campo sportivo di Bioggio (v. allegato 2).

In data 31 marzo 2022 è arrivata la risposta positiva del Cantone (v. allegato 3): la procedura per la progettazione e la realizzazione del percorso ciclopedonale regionale tra la via Campagna e la via Stazione, a monte del Centro Sportivo e Ricreativo di Bioggio (CSRB) è stata riattivata.

Siccome si tratta di un'opera di interesse regionale, la stessa sarà finanziata come segue:

- 58% a carico del Cantone medesimo,
- 42% a carico di tutti i Comuni che fanno parte della CTRL (Commissione Regionale Trasporti Luganese), Bioggio compreso.

Pertanto, alla luce di queste nuove informazioni, il credito chiuso in data 31.12.2020 (MM 2016-07), che presentava un saldo di CHF 646'630.00 potrebbe essere nuovamente utilizzato per la contabilizzazione dei costi di costruzione di questa nuova tratta.

Ma, senza la necessaria autorizzazione da parte del CC, ciò non è possibile.

Con il presente MM, il Municipio chiede quindi formalmente al Consiglio comunale il permesso di riattivare il credito residuo.

Il capo-dicastero ed il servizio hanno già interpellato il progettista per l'allestimento della proposta d'onorario.

L'iter verrà coordinato con il DT, Sezione della mobilità.

Non appena in possesso del progetto, lo stesso verrà ufficialmente presentato alle commissioni competenti.

Considerata la natura della richiesta contenuta nel presente MM, per la seduta del 14.06.2022 il Municipio demanda quindi solamente alla Commissione della gestione la redazione del relativo rapporto.

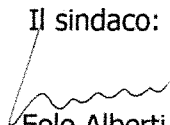
Tenuto conto di quanto sopra, invitiamo il lodevole Consiglio comunale a voler

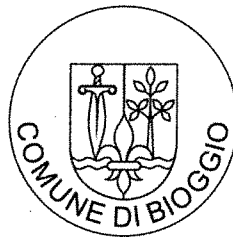
d e c i d e r e


- 1) È concessa, al Municipio, l'autorizzazione alla riattivazione dell'importo di CHF 646'630.00, importo che corrisponde al credito residuo del MM 2016-07 chiuso al 31.12.2020 (Consuntivo 2020).
- 2) L'utilizzo del credito residuo è destinato alla progettazione e alla realizzazione della nuova tratta tra la via Campagna e la via Stazione, a monte del Centro Sportivo e Ricreativo di Bioggio (CSRB).
- 3) Il credito è da caricare alla parte investimenti, conto n. 342.5610.003.
- 4) Tutte le eventuali entrate saranno da contabilizzare su specifici conti di ricavo, legati all'opera.
- 5) Il credito, a norma dell'art. 13, cpv. 3 della LOC, decade se non utilizzato entro il 31.12.2025, o al più tardi entro 2 anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni inerenti all'oggetto.

Con stima e cordialità.

Per il Municipio

Il sindaco:

Eolo Alberti



Il segretario:

Massimo Perlasca

Licenziato con RM. no. 610/2022 del 10.05.2022

Municipale responsabile: Patrick Bizzozzero, capo-dicastero

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CT G	PR
X					

MOVIMENTI CONTABILI INVESTIMENTI
fino al 31-12-2021

COMUNE BIOGGIO	
Data	09-05-2022
Pagina	1 / 1
Giornale	

Conto 501.81 - Colleg. pedonale/ciclabile perc. reg. R6 - MM 2016-07

Data fin.	Documento	Giorn.	Contropartita	Descrizione operazione	CeCo	DARE	AVERE	SALDO PROGRESSIVO
06-06-2017	2017.01082	7	200.00	MPN Ingegneria SA elaborazione varianti percorso	662	8'370.00		8'370.00D
Totale movimenti fino al 31-12-2021						8'370.00	0.00	8'370.00D



**Comune di
Bioggio**

Ufficio tecnico
Via Cademario 10
Casella postale 169
6934 Bioggio

T. 091 611 10 55
F. 091 604 55 81
utc@bioggio.ch
www.bioggio.ch

Spettabile
Ufficio della mobilità lenta e del supporto
A.c.a. Bonoli Tiziano
Via Franzo Zorzi 13
6501 Bellinzona

Bioggio, 7 febbraio 2022

PERCORSO CICLOPEDONALE BIOGGIO

Egregio signor Bonoli,

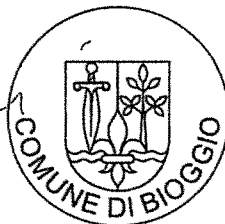
in riferimento all'incontro svoltosi lo scorso 21.01.2022 presso la nostra casa comunale, a seguito degli approfondimenti scaturiti durante la riunione, e più precisamente alla possibilità di estendere a completamento la pista ciclabile di interesse regionale recentemente inaugurata (Bioggio – SME Agno), realizzando un'ulteriore tratta adiacente il campo sportivo di Bioggio, vi chiediamo gentilmente di voler valutare l'attivazione di una procedura per la realizzazione della tratta individuata.

Restiamo a vostra disposizione per gli sviluppi ed eventuali raggugli, ringraziandovi per la vostra disponibilità, con i nostri migliori saluti.

Il Municipio di Bioggio

Il sindaco:

Eolo Alberti



Il segretario:

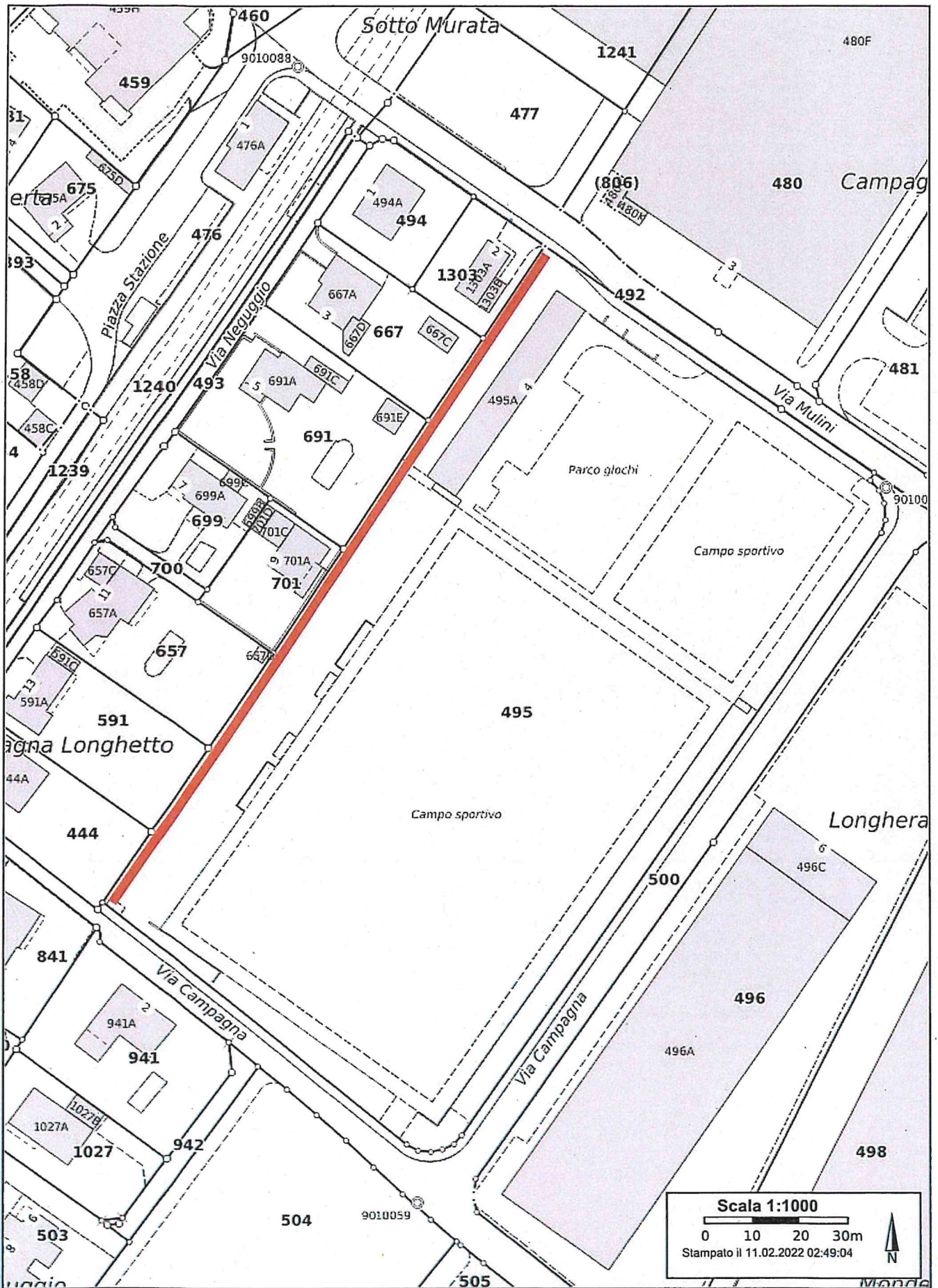
Massimo Perlasca

Allegati

- Planimetria zona d'intervento

Copia

- Ufficio della progettazione del Sottoceneri, A.c.a. Marinello Simone, Via F. Zorzi 13, 6501 Bellinzona



Ufficio della pianificazione della mobilità
Ufficio della mobilità lenta e del supporto
Ufficio dei trasporti pubblici
Palazzo amministrativo 3
Via Franco Zorzi 13
telefono 091 814 26 51
fax 091 814 26 59
e-mail dt-sm@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Funzionario
incaricato

Natascia Morenzoni

telefono
e-mail

091 814.26.54
natascia.morenzoni@ti.ch

Sezione della mobilità
6501 Bellinzona

04 APR. 2022			
A	F	UTC	
B	G	Pol.	
C	Segr.	SE	
D	Canc.	SI	
E	Cont.	Albi	
Controllo			

Municipio del Comune
di Bioggio
Via Cademario 10
Casella postale 169
6934 Bioggio

Bellinzona
31 marzo 2022



Ns. riferimento

Vs. riferimento

**Rete ciclabile regionale del Luganese R6, tratta
Pista ciclopedonale via Campagna – via Stazione a Bioggio**

Signor Sindaco,
signore e signori Municipali,

facciamo riferimento al vostro scritto del 7 febbraio 2022 e vi informiamo che, in accordo con l'Area operativa della Divisione delle costruzioni, abbiamo attivato la procedura di progettazione e realizzazione del percorso ciclopedonale regionale tra via Campagna e via Stazione a monte del Centro sportivo di Bioggio.

Per quanto riguarda il finanziamento, vista l'opportunità emersa con la recente realizzazione della pista ciclopedonale con passerella sul riale Riana tra via Campagna a Bioggio e l'omonima via su territorio di Agno, riteniamo possibile entrare nel merito di un contributo anche per questa parte, applicando la chiave di riparto in vigore per il finanziamento di opere regionali (58% a carico del Cantone e 42% a carico dei Comuni della CRTL).

Una volta in possesso del progetto di massima passeremo l'incarto all'Area operativa, che vi informerà sui prossimi passi.

Restiamo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni e porgiamo i nostri migliori saluti.

Il Caposezione:
M. Moser
M. Moser

Il Capo dell'Ufficio della pianificazione della
mobilità
M. Giacomazzi
M. Giacomazzi

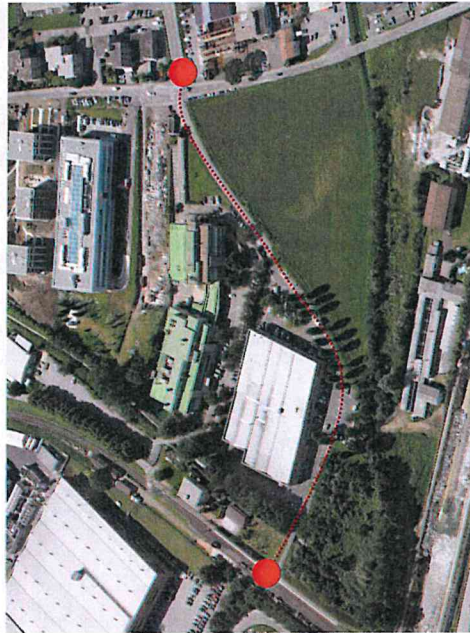
Copia: Area operativa, Residenza

Messaggio Municipale no. 2016-07 concernente la realizzazione di un collegamento pedonale / ciclabile – percorso regionale R6, e relativa richiesta di un credito complessivo di Fr. 655'000.-, Iva inclusa

Al Consiglio Comunale di Bioggio

Signor Presidente
Signore e Signori Consiglieri comunali

Il Municipio, anche su pressione di numerose ditte, e consi dell'importanza di migliorare e poter disporre di un collegamento attrattivo e sicuro per la mobilità lenta, sottoponeva nel corso del 2014 il MM 2014-27 relativo alla realizzazione del camminamento pedonale tra la stazione FLP di Molinazzo e via della Posta, che il legislativo approvava poi nel mese di dicembre sempre del 2014, e che nel frattempo è stato realizzato e portato a termine.



Premessa:

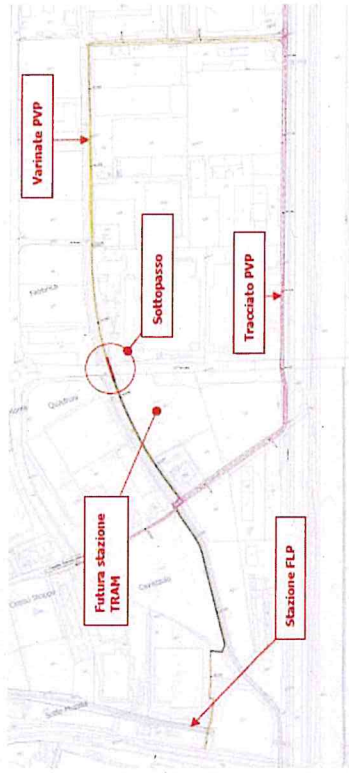
Nell'ambito dello sviluppo del Piano Viario del Polo del Luganese il Dipartimento del Territorio del Cantone Ticino ha dato il via ad una progettazione di massima per lo sviluppo viario della mobilità lenta. In tale contesto sono stati interpellati i comuni interessati dai percorsi.

Il comune di Bioggio, interessato dal percorso denominato "Zona 4", ha insistito su una variante di tracciato rispetto a quanto pre-pianificato dal Cantone. In particolare si desiderava e si è chiesto di collegare, con un tracciato pedonale-ciclabile il più lineare ed attrattivo possibile, la stazione della linea ferroviaria Lugano – Ponte Tresa con la zona industriale a nord che attualmente è ancora in forte espansione.

Per attuare questa soluzione era però necessaria la formazione di un sottopasso in zona Cavezzolo e quindi, tra il Cantone Ticino e il Comune di Bioggio, la progettazione è stata suddivisa in due:

1. studio del tracciato a cielo aperto nel PVP – a carico del Dipartimento del Territorio
2. progetto di massima del sottopasso – a carico del Comune di Bioggio

In quest'ottica il Municipio di Bioggio, già con decisione del mese di luglio 2010 incaricava lo studio d'ingegneria MPN SA – Bioggio di elaborare il progetto di massima relativo alla costruzione del nuovo sottopasso in zona Cavezzolo.



In seguito è poi stato elaborato un programma di attuazione valutato secondo le diverse priorità.

Il tratto di Bioggio compreso tra la zona stazione FLP di Molinazzo e di Manno - zona Suglio rientrava nella priorità 1, e si è di conseguenza programmato lo sviluppo del progetto nella fase definitiva suddividendolo per competenze:

1. Tratto Molinazzo - Via Industria (Bioggio) e Posteggio "Galvolux" - Suglio: Competenza comunale: Municipi di Bioggio e Manno
2. Tratto via Industria (Bioggio)÷ Posteggio Galvolux, comprendente sottopasso alla strada cantonale in zona Cavezzolo: Competenza cantonale - Dipartimento del Territorio - Divisione delle Costruzioni

Sulla base dello sviluppo del progetto di mobilità lenta del PVP, il Cantone ha poi deciso di portare in esecuzione la variante di tracciato proposta congiuntamente dai comuni di Bioggio e Manno.

La presentazione del progetto definitivo era prevista per la fine di aprile del 2014, purtroppo però il tutto ha richiesto molto più tempo del previsto, in modo da poter coordinare i vari progetti definitivi di valenza sovracomunale tutt'ora in corso, e far sì che gli stessi potessero collimare, ed in particolare:

1. Progetto Circonvallazione Agno – Bioggio;
2. Progetto rete Tram-Treno;
3. Progetto Sottopasso pedonale in zona Cavezzolo;
4. Progetto di rinaturazione Riale Barboi.

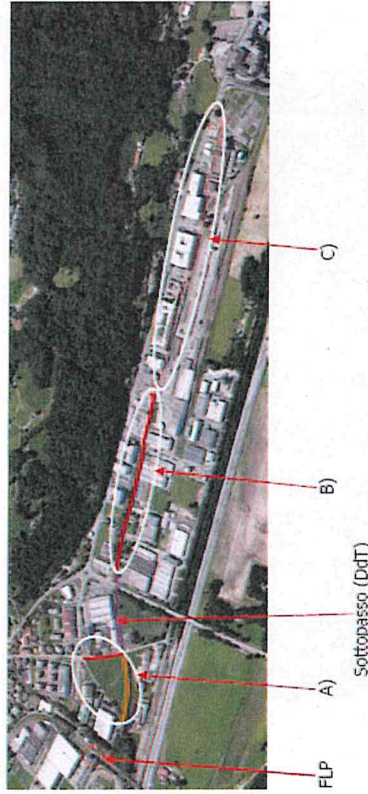
Purtroppo tutto questo ha portato ad un inevitabile allungamento delle tempistiche progettuali. Il progetto definitivo contempla dunque tutte le informazioni relative ai progetti coinvolti, e parallelamente il tracciato Molinazzo-Suglio è stato inserito come "definito" nel progetto Tram.

Le discussioni hanno portato anche a chiedersi se non posticipare la costruzione del **sottopasso** con l'esecuzione della rete Tram. Dopo numerosi incontri fra tutte le parti coinvolte (committenti, progettisti, commissioni, ecc.) si è arrivati alla conclusione ed alla conferma da parte delle autorità cantonali di procedere alla messa in esecuzione del sottopasso tenendo in considerazione i progetti futuri al fine di evitare incompatibilità.

Suddivisione opera

Come nelle fasi del progetto di massima il progetto, e soprattutto il preventivo di costo, è suddiviso in 4 tratti, 3 di competenza comunale ed 1 di competenza del DT.

Nel dettaglio sono stati tracciati i seguenti limiti:



**A) Collegamento via della Posta al limite d'opera lato SUD del progetto Sottopasso, su Via Industria;
100 % a carico del Comune di Bioggio.**

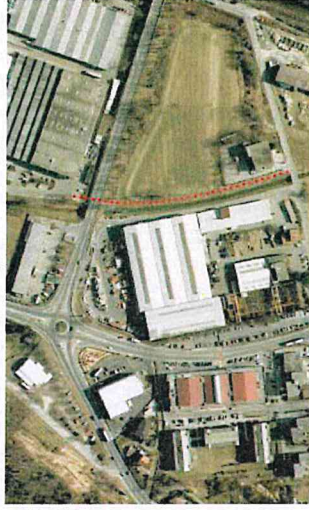
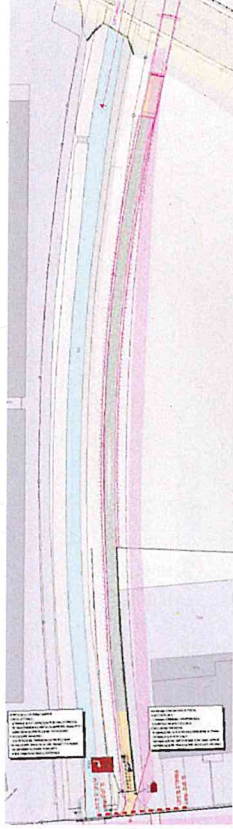
**B) Da limite d'opera lato NORD del progetto Sottopasso sino alla Rotatoria "Cargo FFS";
60% Comune di Bioggio + 40% Comune di Manno**

**C) Dalla Rotatoria "Cargo" sino alla zona Suglio.
100% Comune di Manno**

Descrizione:

Andiamo ora qui di seguito a presentarvi il presente Messaggio Municipale, necessario da un lato per l'ottenimento del contributo necessario al finanziamento della **tratta di percorso ciclabile regionale R6, comprensivo di sottopasso della Crespera**, progetto definitivo che il Dipartimento del Territorio ha già completato, ma che ora necessita dello stanziamento da parte dei legislativi dei comuni di Bioggio e di Manno della loro quota parte.

La pista d'accesso al sottopasso sarà eseguita senza delimitazioni e senza pavimentazione bituminosa.



Tracciato tratto di competenza DT e sezione tipo sottopasso Crespera

Infatti non solo l'inizio dei lavori da parte del DT, ma anche la procedura di pubblicazione del progetto è subordinata all'ottenimento delle garanzie dell'ottenimento da parte dei Comuni di Bioggio e di Manno delle risorse finanziarie necessarie, stanziare dai rispettivi legislativi, per contribuire con la propria singola quota parte e secondo gli accordi intercorsi e fissati nel mese di agosto 2012, che possono così essere riassunti:

Importo complessivo del preventivo definitivo aggiornato secondo le indicazioni forniteci dal Dipartimento del Territorio:

fr. 1'459'364.- (IVA inclusa)

Il contributo dei Comuni di Bioggio e Manno è stato fissato nella misura del 13.5% ciascuno, e pari quindi ad un importo di

fr. 197'014.15 (IVA inclusa),

inteso anche quale **tetto massimo!**

Il restante 73%, trattandosi come detto, di un intervento che rientra nel percorso ciclabili cantonali e regionali del Luganese avrà una ripartizione della spesa del 55% a carico del Cantone e del 45 % a carico dei Comuni.

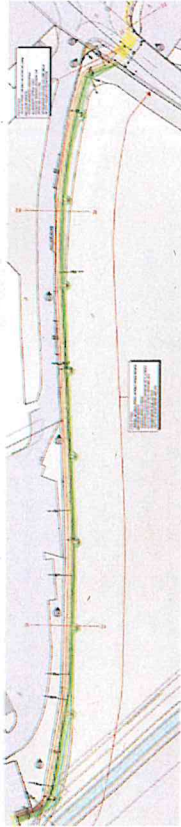
A titolo informativo indichiamo di seguito, secondo le informazioni del DT, una possibile tempistica per le principali tappe:

- Fase pubblicazione + appalto ca. 11 mesi
- Esecuzione ca. 12 mesi

A completare l'intero tracciato, visto l'incremento di passaggio di pedoni tra la stazione di Molinazzo e la zona produttiva posta nella parte nord del comune, e ritenuto come anche numerose ditte abbiano richiesto un miglioramento e messa in sicurezza del tragitto pedonale, il Municipio di Bioggio ha dato mandato sempre allo Studio d'ingegneria MPN SA - Bioggio, di elaborare un progetto definitivo per la formazione di un percorso pedonale-ciclabile, che colleghi, come detto, il tratto nel frattempo realizzato e possa poi dare continuità all'intervento poc'anzi citato che sarà invece gestito dal Cantone Ticino.

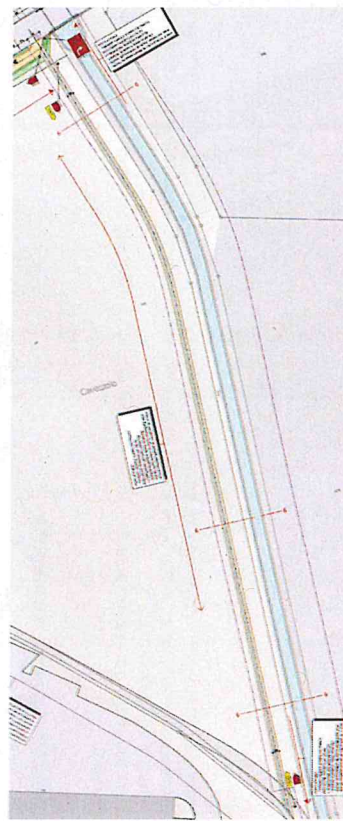
Dall'altro lato, con il presente MM si chiede lo stanziamento dei crediti per l'esecuzione di quei tratti per i quali il Cantone delegherà ai comuni le procedure di pubblicazione, ed esecuzione:

Zona stazione FLP Molinazzo – via della Posta



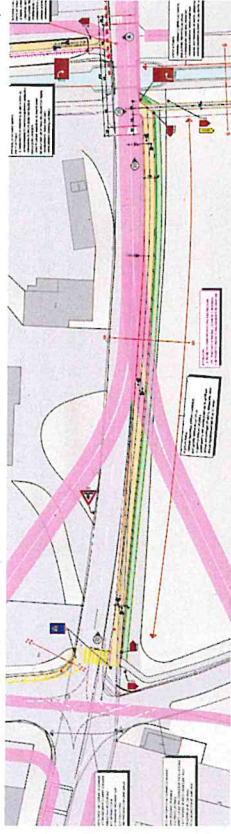
Il primo tratto come già menzionato in entrata del presente MM, è già stato approvato dal Legislativo in occasione della seduta del 15 dicembre 2014 (MM 2014-27) ed è già stato messo in esecuzione e concluso nel corso del 2015.

Zona SUD – mapp. 472



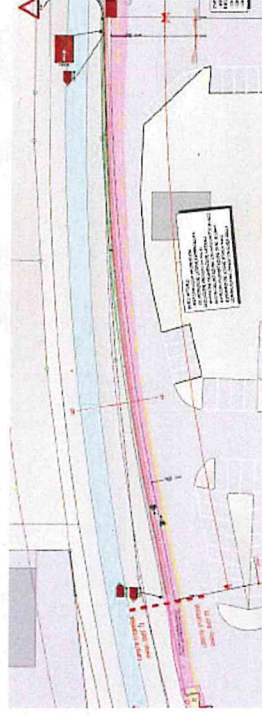
Il sedime alla particella 472, di proprietà del comune di Bioggio. Ubicare un percorso ciclabile all'interno del sedime non è proponibile, per cui si è trovato un compromesso che si prevede la formazione di un sentiero pedestre, lungo il riale Barboi e all'interno dello spazio ad esso riservato, rivestito con materiale naturale compattato.

Zona Via Industria



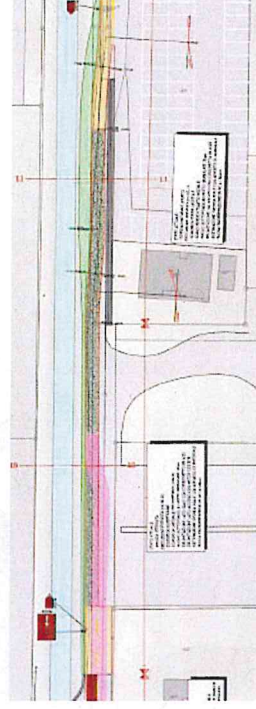
Il progetto prevede anche la realizzazione di un tratto di percorso pedonale-ciclabile compreso tra l'incrocio Via della Posta – Via Industrie e l'inizio del tratto di competenza del DT, il tutto realizzato sul sedime ai mapp. no 472-1 già di proprietà comunale.

Zona Galvolux



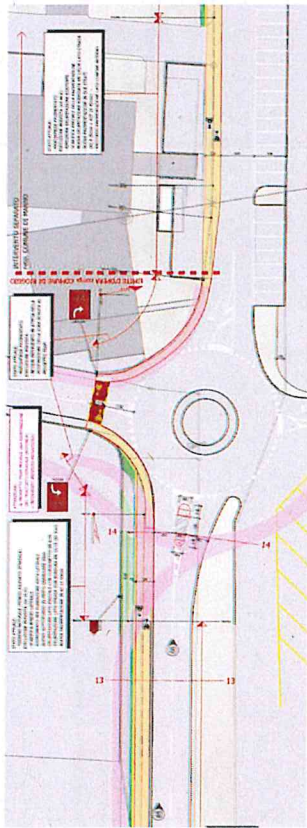
Il tracciato della pista ciclabile sfrutta il sedime già pavimentato andando ad occupare parzialmente un fondo privato, con il quale bisognerà quindi perfezionare in corso di procedura l'accordo.

Collegamento via Strece-zona Tigestim



Questo tratto sfrutta il sentiero pedestre attuale e risulta all'interno dello spazio libero del riale. Per questo motivo il percorso dovrà essere pavimentato con materiale naturale compattato e non potrà essere quindi pavimentato con miscela bituminosa.

Rotonda "Cargo FFS"



Visto che il progetto TRAM rivoluzionerà il tracciato viario, si è quindi proposto di sfruttare il marciapiede esistente andando a migliorare l'attraversamento della carreggiata tramite segnaletica verticale ed orizzontale.
Di fatto questo tratto corrisponde al limite d'opera relativo al tracciato sul territorio del comune di Bioggio.

Specifiche generali del progetto

- Larghezza: m 2.5 percorso ciclabile e pedonale, m 1.5 sentiero pedestre
- Sviluppo complessivo:
 - mi 740.0 percorso ciclabile e pedonale
 - mi 190.0 sentiero pedestre
 - mi 930.0 complessivi di tracciato
- Pendenza trasversale: % 2.0 (dove non già esistente)
- Pendenza longitudinale: % 6.0 (max) (segue l'andamento esistente)
- Pavimentazione nuova:
 - AC 11 N - spessore 50mm (dove possibile)
 - terra stabilizzata (lato corsi d'acqua)
 - pietra naturale (dove pavimentato in miscela bituminosa)
 - legno (all'interno dello spazio libero dei corsi d'acqua)
 - nessuna (dove pavimentato in terra stabilizzata)
- Delimitazioni laterali:

Ricapitolazione COSTI - Territorio di Bioggio

Importi complessivi IVA inclusa (indennità per espropriazione temporanee e/o definitive escluse)

- A) Collegamento via della Posta al limite d'opera lato SUD del progetto Sottopasso, su Via Industria + sentiero pedestre:**
100 % a carico del Comune di Bioggio.

Preventivo dei costi

Genere di lavoro	PREVENTIVO A)
Opere del genio civile e lavori sotterranei	30'950.00
Movimenti di terra	11'400.00
Strati di fondazione	19'550.00
Opere di soprastruttura	48'220.00

Selciati, lastricati, delimitazioni	6'930.00
Pavimentazioni	41'290.00
Sistemazione terreno e segnaletica	49'830.00
Costruzione giardini, paesaggi	40'550.00
Segnaletica e demarcazioni	9'280.00
Altri costi	26'300.00
Onorari	17'900.00
Costi transitori - imprevisti	8'400.00
IMPORTO TOTALE PREVENTIVO	155'300.00
IVA 8%	12'430.00
IMPORTO GLOBALE PREVENTIVO	167'730.00

**B) Da limite d'opera lato NORD del progetto Sottopasso sino alla Rotatoria "Cargo FFS",
60% Comune di Bioggio + 40% Comune di Manno**

Preventivo dei costi


Genere di lavoro	PREVENTIVO B)
Opere del genio civile e lavori sotterranei	69'570.00
Movimenti di terra	36'250.00
Strati di fondazione	33'320.00
Opere di soprastruttura	92'565.00
Selciati, lastricati, delimitazioni	51'360.00
Pavimentazioni	41'205.00
Sistemazione terreno e segnaletica	24'075.00
Costruzione giardini, paesaggi	3'895.00
Segnaletica e demarcazioni	20'180.00
Altri costi	34'100.00
Onorari	22'700.00
Costi transitori - imprevisti	11'400.00
IMPORTO TOTALE PREVENTIVO	220'300.00
IVA 8%	17'630.00
IMPORTO GLOBALE PREVENTIVO	237'930.00
Indennità per occupazioni temporanee e/o definitive* (stima)	50'000.00
IMPORTO GLOBALE	287'930.00
A carico del Comune di Bioggio (60%)	172'758.00
A carico del Comune di Manno (40%)	115'172.00

* il tutto sarà oggetto di trattative con i proprietari dei fondi toccati, anche in relazione delle altre prossime procedure che avvierà il Cantone nel comparto (vedi Rete Tram-Treno e Circonvallazione)

4. Il credito, a norma dell'art. 13 cpv 3 LOC decade se non viene utilizzato entro il 31.12.2017 o al più tardi entro tre anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni inerenti l'oggetto.

Con stima e cordialità.

Per il Municipio



Il segretario:
Massimo Perlasca

Il sindaco:
Mauro Bernasconi

RM. no. / 2016 del 29.02.2016

Municipale responsabile: E. Alberti

Va per rapporto a:

G	E	AP	P	CT	PR
X	X				

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO netto a carico del Comune di Bioggio:

Fr. 340'488.00 (IVA inclusa)

RICAPITOLAZIONE

Descrizione - opera	PREVENTIVO (arrotondato) (IVA inclusa)
Collegamento via della Posta al limite d'opera lato SUD del progetto Sottopasso, su Via Industria + sentiero pedestre	168'000.00
Tratto Sottopasso Crespera (contributo ad intervento TI)	197'000.00
Tratto da limite d'opera lato NORD del progetto Sottopasso sino alla Rotatoria "Cargo FFS"	288'000.00
IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO LORDO	653'000.00
Entrate da terzi (Comune di Manno)	-115'000.00
IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO NETTO	538'000.00

Importo lordo incluso quota parte Manno

→ la richiesta di credito complessiva viene quindi aggiornata ed arrotondata a **fr. 655'000.- (IVA inclusa)**

Tenuto conto di quanto sopra, restando a disposizione per ulteriori informazioni in merito, invitiamo il lodevole Consiglio Comunale a voler

d e c i d e r e

1. E' approvato il progetto e l'esecuzione degli interventi relativi al tracciato del percorso pedonale - ciclabile compreso tra la Stazione FLP di Molinazzo ed il confine giurisdizionale con il Comune di Manno, così come il contributo al Cantone Ticino per il tratto "Sottopasso", secondo il progetto dello Studio d'ing. MPN SA - Bioggio.
A tale scopo è stanziato un credito complessivo di **Fr. 655'000.- IVA inclusa.**
2. Il credito è da caricare alla parte investimenti, secondo i disposti della LOC, conto contabile no. 662.501.81
3. Eventuali entrate, contributi e/o partecipazione di terzi, sono da registrare separatamente su conti legati all'opera.